



Pour une information plus complète
consulter la notice du constructeur

PLATE-FORME AUTOMOTRICE ÉLECTRIQUE

OPTIMUM 6 OPTIMUM 8



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

	OPTIMUM 6	OPTIMUM 8
• Hauteur travail	6,3 m	7,6 m
• Hauteur plate-forme	4,5 m	5,8 m
• Charge maxi (usage intérieur)	270 kg (2 pers.)	230 kg (2 pers.)
(usage extérieur)	115 kg (1 pers.)	-
(capacité extension)	115 kg (1 pers.)	115 kg (1 pers.)
• Dimensions (hors tout repliée)	1,88 x 0,76 x 1,9 m	1,88 x 0,76 x 1,99 m
(plate-forme)	1,73 x 0,68 m	1,73 x 0,68 m
(extension)	0,92 m	0,92 m
• Poids total	1335 kg	1420 kg
• Pression maxi au sol	8,54 daN/cm ²	10,56 daN/cm ²
• Charge maxi par roue	698 daN (712 kg)	872 daN (889 kg)
• Devers admissible	2° maxi	2° maxi
• Pente maxi	25 %	25 %
• Garde au sol	8 cm	8 cm
• Réservoir hydraulique	20 l	20 l
• Batteries	24 V - 180 Amp/h C5	
• Pneus non marquants	Caoutchouc solide Ø 317 mm	

APPLICATIONS

Élévation des personnes pour la réalisation de travaux en hauteur à accès direct.

- En intérieur : isolation, peinture, installations de chauffage et d'électricité, stockage, maintenance...
- En extérieur : charpente, bardage, traitement de façades, génie climatique, maçonnerie...

ÉQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES OPTIONNELS

- Bruiteur de translation.
- Prise électrique dans la plate-forme.
- Phare de travail.
- Feux à éclats.
- Rallonge de 1,5 m du poste de conduite.
- Remplissage centralisé des batteries.

INTERDICTIONS

- Ne pas utiliser la plate-forme :
 - pour circuler sur les voies publiques,
 - avec une charge supérieure à la charge autorisée,
 - avec plus de personnes que le nombre autorisé,
 - avec un effort latéral en nacelle supérieur à 40 daN (en intérieur) et 20 daN (en extérieur),
 - avec un vent supérieur à 45 km/h,
 - sans mise en place de la barre de protection de la nacelle ou sans fermeture du portillon de sécurité,
 - lors de la charge de la batterie,
 - pour transporter des matériaux en vrac ni pour tirer ou pousser des objets.

SÉCURITÉ DES PERSONNES

- Seules les personnes formées à la conduite d'élevateurs et aux risques liés au site de mise en œuvre sont autorisées à manœuvrer cette plate-forme.
- Respecter les règles élémentaires de sécurité (**port du casque obligatoire**).
- Porter un équipement de protection individuelle adapté aux conditions de travail et à la réglementation locale en vigueur. Le port de harnais de sécurité antichute est soumis à l'évaluation des risques professionnels et peut être demandé par un organisme d'État.
- Une plate-forme élévatrice doit toujours être utilisée en présence d'une personne restée au sol (manœuvre d'urgence, guidage lors de déplacements en élévation).
- Ne pas monter sur les garde-corps, ni rehausser le plancher de la plate-forme par des escabeaux, échelles ou autres.
- Ne jamais utiliser la plate-forme sans ses garde-corps.
- Ne pas conduire la plate-forme en grande vitesse dans des zones étroites ou mal dégagées, ni en marche arrière (manque de visibilité)
- Ne pas utiliser la plate-forme comme masse pour les soudures (La plate-forme élévatrice n'est pas isolée).
- Toujours porter des vêtements et lunettes de protection lors du travail avec les batteries, elles contiennent de l'acide.
- Tenir les étincelles, les flammes et le tabac incandescent à l'écart des batteries, elles émettent un gaz explosif.

SÉCURITÉ LIÉE À L'ENVIRONNEMENT

- Lors de déplacements en élévation et opérations de montées et descentes de la plate-forme, prendre garde aux obstacles en hauteur (au niveau de la plate-forme, mais aussi sous son niveau (câbles, poutrelles...). Plus généralement, attention aux obstacles et personnes hors du champ de vision du conducteur.
- Garder une distance de sécurité avec les lignes électriques ou câbles sous haute tension (se renseigner pour les distances minimales en fonction de la tension du courant). La plate-forme élévatrice n'est pas isolée.
- Ne jamais utiliser la plate-forme :
 - sur un sol mou, instable, encombré ou présentant un dévers supérieur à la limite admissible,
 - avec un vent supérieur au seuil admissible ou pendant les orages (risque de foudre), en cas d'utilisation à l'extérieur,
 - avec des éléments pouvant augmenter la prise au vent (ex. : panneaux),
 - par des températures inférieures à -15°C (notamment en chambre froide),
 - la nuit si elle n'est pas équipée du phare optionnel.
 - en présence de champs électromagnétiques intenses (radar, mobile et forts courants).

MANUTENTION - TRANSPORT

- Utiliser un véhicule de transport adapté au poids de la plate-forme.
- Charger la plate-forme totalement repliée à l'aide d'un chariot élévateur, de sangles ou de rampes (avec mise en marche de la plate-forme).
- Si la pente de la rampe de chargement est supérieure à 25 %, utiliser un treuil en complément de traction ou de retenue.
- Caler, bloquer et/ou arrimer la plate-forme avec des sangles.

CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES

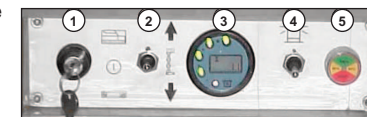
- S'assurer que l'utilisation de la plate-forme est appropriée à la réalisation des travaux à effectuer et que cette utilisation sera fera en toute sécurité, conformément à la notice d'instructions (caractéristiques).
- Inspecter le lieu de travail en cherchant les obstructions aériennes ou autres dangers possibles.
- Contrôler que le sol peut résister à la pression et à la charge par roue.
- Garder un périmètre de sécurité autour de la machine.
- Respecter la charge maximum ainsi que le nombre de personnes autorisées sur la nacelle.
- Repartir les charges et les placer si possible au centre de la nacelle.
- S'assurer que la barre de sécurité coulisse librement pour permettre l'accès à la plate-forme.
- Avant toute mise en service, la machine doit subir une inspection visuelle.

MISE EN ROUTE

Familiarisation avec les postes de commandes

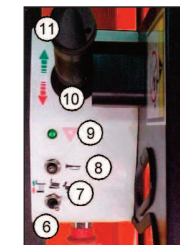
• Pupitre de commande châssis

- 1 Clef d'activation du poste de commande
- 2 Interrupteur sélection élévation / descente
- 3 Horamètre / état de charge des batteries
- 4 Gyrophare (en option)
- 5 Voyant état batterie en charge.



• Pupitre de commande Plate-forme

- 6 Bouton d'arrêt d'urgence
- 7 Sélection de vitesse / mouvement (*petite vitesse, grande vitesse et élévation / descente*)
- 8 Avertisseur sonore (*klaxon*)
- 9 Indicateur de défaut visuel
- 10 Manipulateur
- 11 Interrupteur de commande de direction.



Mise en route

- S'assurer que le bouton d'arrêt d'urgence du pupitre de commande châssis est sur la position ON,
- Placer la clef (1), en position plate-forme (vers la gauche), l'essentiel des manipulations s'effectuent depuis le pupitre de commandes plate-forme.
- Monter sur la plate-forme.
- S'assurer que le bouton d'arrêt d'urgence du pupitre de commandes plate-forme est sur la position ON.
- Tous les mouvements par le manipulateur s'obtiennent en appuyant sur la gâchette de validation (*homme mort*).
- Dès que vous relâchez "l'homme mort", les mouvements s'arrêtent.
- La vitesse est proportionnelle au déplacement du manipulateur.



UTILISATION

Recommandations

- Ne pas manœuvrer la machine sans que les garde-corps ne soient correctement installés et que la barre coulissante d'accès ne soit fermée en position de manœuvre.
- Faire attention aux conditions de visibilité réduite et angles morts lors du roulage ou de la manœuvre.
- Conserver une distance de sécurité entre la machine et les obstacles fixes.
- Adapter la vitesse de déplacement en fonction des conditions du sol, du trafic, de la pente, de la position des personnes et de tout autre facteur qui pourrait causer une collision.
- Il est impossible de faire simultanément le déplacement et l'élévation de plate-forme.

Déplacement

- Tourner la clef (1), en position plate-forme.
 - Mettre le sélecteur (7) en position grande vitesse ou petite vitesse.
- Attention :** Lorsque la plate-forme est élevée au dessus de 1,5 m, seule la petite vitesse est possible.
- En maintenant "l'homme mort" appuyé, pousser le manipulateur (10) pour avancer, le tirer pour reculer.
 - Placer le sélecteur de direction (11), situés au sommet du manipulateur (10), vers la droite pour tourner à droite ou vers la gauche pour tourner à gauche.
 - Le déplacement et la direction des roues peuvent s'effectuer simultanément.
 - En cas de "nids de poule", lorsque la plate-forme est levée au dessus de 1,50 m, un système de protection bloque les commandes d'élévation et de déplacement à grande vitesse. Redescendre la plate-forme au dessous de 1,50 m pour récupérer les commandes.

Élévation/descente

- Tourner la clef (1), en position plate-forme.
- Mettre le sélecteur (7) en position élévation/descente.
- En maintenant "l'homme mort" appuyé, pousser le manipulateur (10) vers l'avant pour monter, le tirer pour descendre.
- En cas de dévers supérieur à 2°, un signal sonore retentit et les commandes d'élévation et de déplacement sont bloquées. Redescendre la plate-forme pour la déplacer vers un sol plat.
- En cas de surcharge, le voyant d'alerte s'allume et une alarme sonore retentit, toutes les commandes sont alors bloquées. Délester la plate-forme pour récupérer les commandes.

Extensions de la plate-forme

- Appuyer sur le pédale et pousser jusqu'au premier ou deuxième cran selon l'extension désirée



OPÉRATIONS DE SECOURS

- En cas de panne de la commande électrique, tirer sur la tirette de sauvetage afin d'assurer la descente de secours manuelle de la plate-forme.
- En cas de malaise de l'opérateur sur la plate-forme, l'opérateur au sol peut assurer la descente de la plate-forme à partir du pupitre de commande châssis :
 - Tourner la clef (1), en position châssis, en la maintenant.
 - Tout en maintenant la clef (1), mettre l'interrupteur (2) en position basse pour redescendre la plate-forme.
 - Relâcher la clef (1) pour arrêter la descente



ARRÊT ET FIN DES TRAVAUX

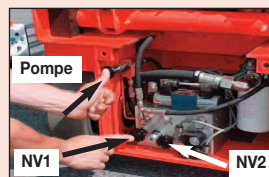
- Rentrer l'extension si nécessaire.
- Descendre complètement la plate-forme.
- Appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence plate-forme.
- Descendre de la plate-forme.
- Appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence châssis.
- Retirer la clé du pupitre de commandes châssis.



TRUCS ET ASTUCES

Défreinage de la plate-forme pour les opérations de tractage :

- Retirer l'échelle d'accès du châssis.
- Visser le robinet NV1.
- Actionner la pompe à main jusqu'au défreinage complet.
- Dévisser NV2.
- Tracter la machine à petite vitesse.
- Une fois en place, visser NV2.
- Dévisser NV1.



Nota : Le défreinage ne libère pas la direction, s'assurer de la position des roues directrices avant de tracter la plate-forme.



VÉRIFICATIONS JOURNALIÈRES

- Contrôler les niveaux (huile hydraulique, électrolyte des batteries).
- Contrôler le niveau de charge de la batterie à l'aide de l'horamètre (3).
- Contrôler visuellement la plate-forme afin de déceler toute détérioration susceptible d'être à l'origine de situations dangereuses (dispositifs de sécurité tel que boutons d'arrêt d'urgence haut et bas, limiteurs de charges, contrôleur de dévers, fuites de vérins, déformation, état des soudures, serrages des boulons, des flexibles, connexions électriques, état des pneus, jeux mécaniques excessifs).

En cas de doute, prévenir votre agence LOXAM.



ENTRETIEN RÉGULIER...

Par le client

- Refaire les niveaux (huile hydraulique, électrolyte des batteries).
- Charger les batteries lorsqu'elles sont déchargées entre 35 et 80% de leur capacité nominale ou après une longue période de repos :
 - Opérer dans un local propre, aéré et sans flamme à proximité, s'assurer que l'alimentation secteur est adaptée à la consommation du chargeur.
 - Ouvrir le coffre.
 - Utiliser uniquement le chargeur embarqué de la machine.
 - Vérifier le niveau d'électrolyte; si besoin ajouter de l'eau distillée ou déminéralisée juste pour couvrir les éléments sans faire le niveau précis.
 - Pendant la charge, ne pas utiliser la plate-forme (retirer la clef),
 - Ne pas retirer ni ouvrir les bouchons des éléments des batteries.
 - Après la charge, refaire les niveaux d'électrolyte si nécessaire.



Nota : S'assurer que la température des éléments ne dépasse pas 45°C (être attentif en été ou dans un local à température ambiante élevée).

...ENTRETIEN RÉGULIER

Par LOXAM

contrôles effectués à chaque retour du matériel :

- Bon état de marche des organes de sécurité (boutons d'arrêt d'urgence haut et bas, indicateur de dévers, contacteurs de fin de course, alarmes visuelles et auditives).
- Niveaux (huile hydraulique, électrolyte des batteries).
- Filtre d'huile hydraulique.
- État d'usure des flexibles et raccords hydrauliques (absence fuites).
- État des bandages des roues, des glissières et des patins des bras de ciseaux.
- Orifice de ventilation du groupe motopompe.
- Câbles et faisceaux électriques (absence de corrosion et de dénudement).
- Serrage de la visserie en générale.

tous les six mois, en plus des contrôles précédents :

- Contrôle de l'absence de fuites au niveau des batteries.
- Contrôle de l'absence de fuites au niveau des vérins.
- Changement du filtre d'huile hydraulique.
- Vidange du réservoir d'huile et du circuit hydraulique.
- Graissage des pivots de roues et des parties flottantes des glissières des bras de ciseaux.
- Nettoyage des charbons du groupe motopompe.
- Réglage des limiteurs de pression.



PANNES ET RÉPARATIONS

- En cas de panne, ne pas procéder à des réparations
- Prévenir votre agence LOXAM.**



NETTOYAGE

- Nettoyer l'orifice de ventilation du groupe motopompe.
 - Nettoyer les batteries pour éviter toutes formations de sels ou dérivations de courant :
 - laver le dessus sans enlever les bouchons,
 - sécher à l'air comprimé, avec des chiffons propres...
 - graisser les cosses.
- Attention :** Les opérations d'entretien des batteries doivent s'effectuer en toute sécurité (port de gants et lunettes de protection).



CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Les règles et normes ci-après sont applicables dans le cas d'une utilisation normale du matériel :

- Directive machines 89/392/CEE modifiée par les directives 91/368/CEE, 93/44/CEE, 93/68/CEE (98/37/CE) et 89/336/CEE.
- Directives 2000/14/CE et EMC/98/336/CE.